

POLAR QUEST

2013-2015

LOGISTIEK IN EEN EXTREEM KLIMAAT
PRINCESS ELISABETH ANTARCTICA STATION

AAN DE SLAG



VANDAAG VERTREKT U UIT ZAVENTEM VOOR HET NIEUWE ONDERZOEKSSEIZOEN IN ANTARCTICA. WAAR ZAL UW TUSSENLANDING ZIJN VAN UW VLUCHT NAAR HET PRINCESS ELISABETH STATION ?



Zuid-Afrika

Nieuw-Zeeland

Zuid-Amerika

Australië

Het antwoord is niet juist !

HERKANSING

Juist !

Uw tussenlanding is voorzien in **Cape Town (Kaapstad) in Zuid-Afrika**. Daarna neemt u het vliegtuig naar de basis Novolazarevskaya (Novo), uw eerste landing op Antartica. Na enkele uren, of een nacht, in Novo vliegt u naar het Princess Elisabeth Station.

GA VERDER





HET LUCHTTRANSPORT TUSSEN ZUID-AFRIKA EN DE BASIS NOVO WORDT GEORGANISEERD DOOR ALCI (ANTARTIC LOGISTICS CENTRE INTERNATIONAL). GEDURENDE WELKE PERIODE VAN HET JAAR WORDEN DEZE LUCHTTRANSPORTEN GEORGANISEERD ?



Het hele jaar door

Oktober - maart

December - maart

Juni - september

Het antwoord is niet juist !

HERKANSING

Juist !

De luchttransporten tussen Zuid-Afrika en de basis Novo worden door ALCI georganiseerd tijdens de australe zomer, dus van **eind oktober tot begin maart**.

GA VERDER



VANAF HUN AANKOMST IN ANTARCTICA STAAN DE TEAMS OP HET TERREIN. HIER ZIJN ROGER RADOUX EN JAN LENAERT AAN HET WERK. WAT DOEN ZE ?

- ▶ SPELEOLOGIE
- ▶ EEN VEILIGHEIDSOEFENING IN EEN CREVASSE
- ▶ VERZAMELEN VAN IJSSTAALTJES
- ▶ TEMPERATUURMETINGEN VAN HET IJS

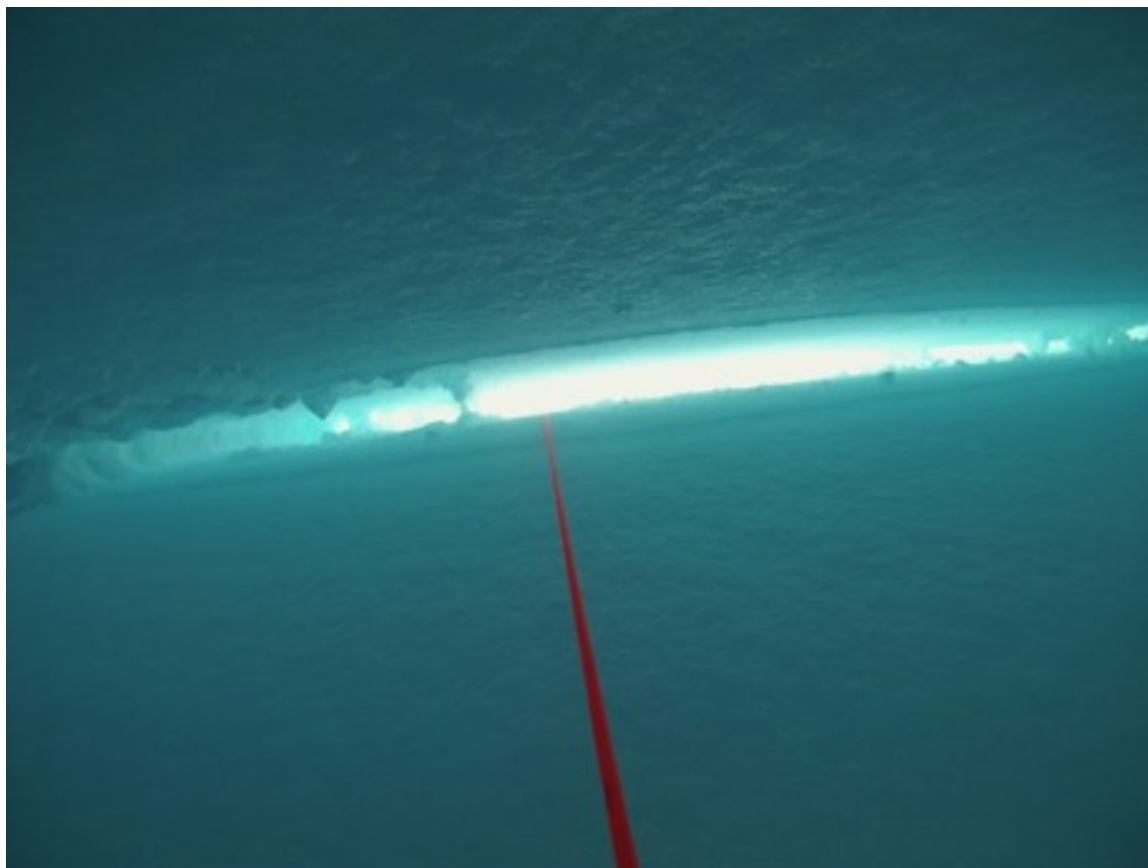


Het antwoord is niet juist !

HERKANSING

Juist !

Zich verplaatsen op het ijs is gevaarlijk omwille van de vele crevasses. De rol van een gids op het terrein is van essentieel belang voor de veiligheid van de teams. Al diegenen die zich op het ijs zullen moeten begeven, volgen dus bij aankomst in Antarctica een veiligheidsoefening om zich te vergewissen van het **gevaar van de crevasses** en om zich vertrouwd te maken met de veiligheids- en reddingsprocedures.



GA VERDER



AL DIEGENEN DIE ZICH OP HET IJS ZULLEN MOETEN BEGEVEN VOLGEN OOK EEN OPLEIDING OM EEN VOERTUIG TE BESTUREN. HETWELKE ?



PRINOTH



SKIDOO



FIETS



TOYOTA HILUXES

Het antwoord is niet juist !

HERKANSING

Juist !

Vooraleer zich op het terrein te begeven volgen de teams een opleiding
om een skidoo te besturen.

GA VERDER



U, ALS ONDERZOEKER OP HET STATION, ZOU GRAAG UW COLLEGA'S IN ANDERE LANDEN TER WERELD OP DE HOOGTE BRENGEN VAN UW WERK OP HET TERREIN. WELK COMMUNICATIEMIDDEL KAN U HIERVOOR GEBRUIKEN ?



VHF-RADIO



WALKIETALKIE



SATELLIET LINK



SATELLIETTELEFOON

Het antwoord is niet juist !

HERKANSING

Juist !

De satellietantenne van SES biedt het station een sterke internetverbinding. De wetenschappers gebruiken deze om hun gegevens over te brengen, en om in contact te blijven met hun collega's. Ze zorgt er ook voor dat het station op afstand gecontroleerd kan worden gedurende de winter.

GA VERDER

Juist, maar niet ideaal !

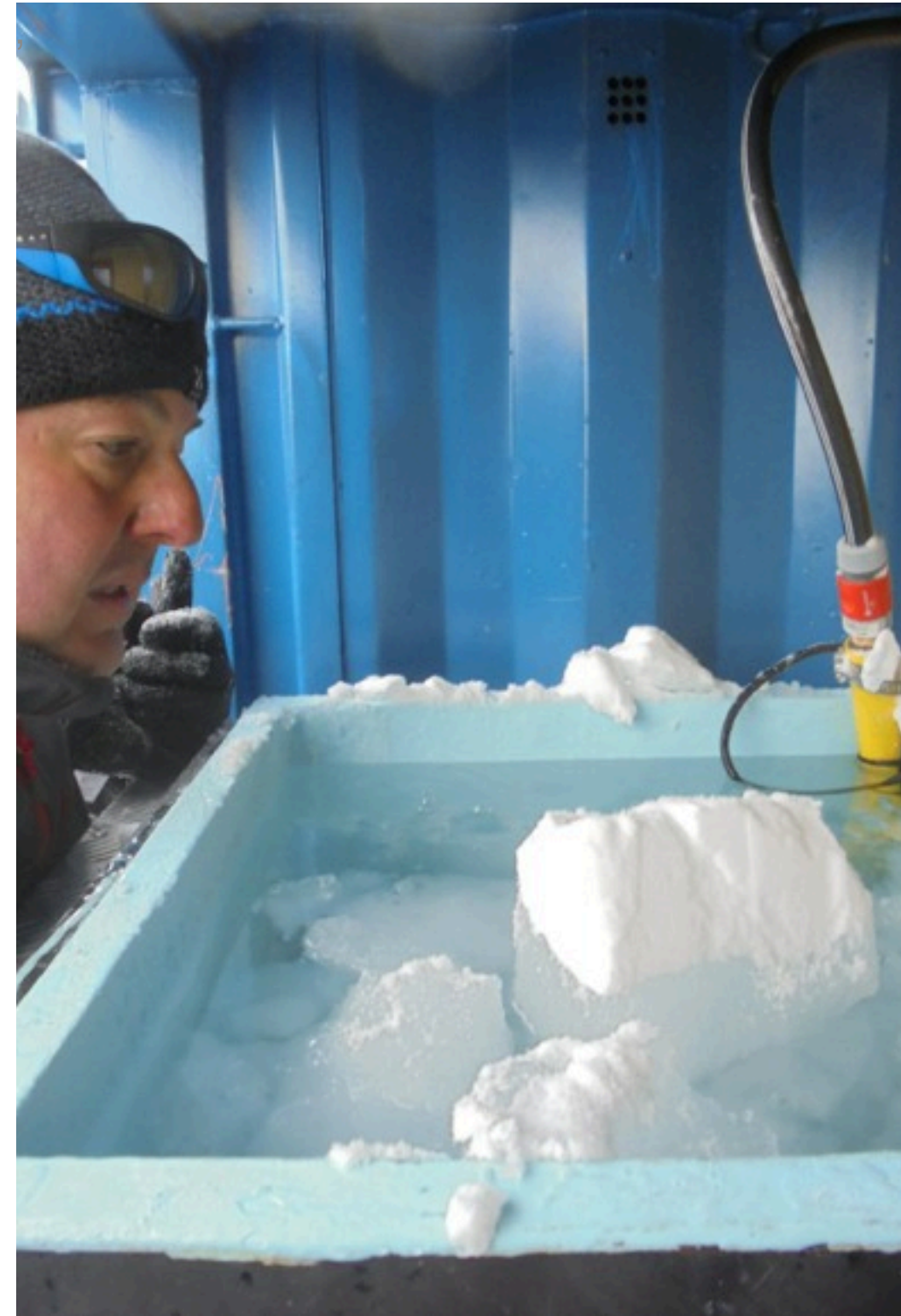
Met de satelliettelefoon **kan eender welk nummer in de wereld bereikt worden**. Omdat de oproepen erg duur zijn worden ze slechts voor noodgevallen gebruikt, wanneer geen andere communicatiemiddelen beschikbaar zijn.

HERKANSING



DE WETENSCHAPPELIJKE TEAMS BEREIDEN ZICH VOOR OP HUN VERTREK NAAR DE KUST WAAR ZE ZULLEN KAMPEREN TIJDENS HUN ONDERZOEK ALDAAR. AL HET MATERIEEL EN DE UITRUSTINGEN ZIJN SAMENGEBRACHT EN KLAAR. WAT IS DIT ?

- ▶ EEN IJSBAK OM HET VOEDSEL TE BEWAREN TIJDENS HET VERBLIJF AAN DE KUST
- ▶ EEN IJSBAK OM DE OP HET TERREIN VERZAMELDE STAALTJES TE BEWAREN
- ▶ EEN EXPERIMENT OM DE EIGENSCHAPPEN VAN HET IJS TE BESTUDEREN
- ▶ EEN SNEEUWSMELTER OM DE WATERVOORZIENING TE VERZEKEREN VOOR DE TEAMS OP HET TERREIN



Het antwoord is niet juist !

HERKANSING

Juist !

Het water voor de kampbasis wordt bekomen dankzij de **sneeuwsmelter**.
Het team moeten de smelter regelmatig met sneeuw vullen om
waterreserves aan te leggen.

GA VERDER



HIERONDER IS EEN FOTO DIE GENOMEN
WERD OP ONGEVEER 220 KM VAN HET
STATION PRINCESS ELISABETH. WAT IS
EROP TE ZIEN ?

- ▶ EEN NABURIG ONDERZOEKSSTATION
- ▶ EEN CONTROLETOREN VOOR DE
VLIEGTUIGEN
- ▶ EEN SCHIP DIE KLAAR IS OM
CONTAINERS TE LOSSEN
- ▶ EEN OBSERVATIEPOST OM VOGELS TE
BESTUDEREN



Het antwoord is niet juist !

HERKANSING

Juist !

Het is inderdaad een schip. Het is de **Mary Arctica** die containers lost op het ijsplaat. Het schip brengt materieel aan en technische, logistieke en wetenschappelijke uitrustingen voor het station, alsook de nodige voedselreserves.

Het schip vertrekt op terugreis met de ijskernen, die de wetenschappers in België verder zullen onderzoeken, en neemt ook de afval mee.



GA VERDER



U BEGELEIDT HET TEAM DAT HET SCHIP TEGEMOET GAAT. HOEVEEL TIJD ZAL HET NEMEN OM MET DE PRINOTHTRACTOR DE CONTAINERS OVER 220 KM NAAR HET PRINCESS ELISABETH STATION TE SLEPEN ?



12 UUR

3 DAGEN

24 UUR

10 UUR

Het antwoord is niet juist !

HERKANSING

Juist !

Het zal ongeveer **24u** in beslag nemen, rekeninghoudend met de haltes om de benzine bij te vullen, de gebieden met crevasses te trotseren, enz.

GA VERDER



U BENT GLACIOLOOG EN U BENT TOEGEKOMEN OP HET KONING BOUDEWIJN IJSPLAAT OM UW ONDERZOEK TE DOEN. DE KAMPBASIS IS GEREED EN U BENT MET UW WERK BEGONNEN, MAAR U HEBT DEKKING MOETEN ZOEKEN IN DE CONTAINERS. WAAROM?

- ▶ OMDAT ER EEN IJSBEER NABIJ HET KAMP WERD GESIGNALEERD
- ▶ OMDAT EEN STORM BELET U NAAR BUITEN TE GAAN, DE SNEEUW HEEFT ALLES BEDEKT EN DE WIND HEEFT UW TENT VERNIELD
- ▶ OMDAT HET TE KOUD IS BUITEN
- ▶ OMDAT VALLENDE METEORIETEN U BELETEN OM BUITEN TE LOPEN



Het antwoord is niet juist !

HERKANSING

Het antwoord is niet juist !

Er zijn geen ijsberen in Antarctica.
U schuilt voor een andere reden.

HERKANSING

Juist !

Er zijn geen ijsberen in Antarctica.

In de zomer, wanneer de wetenschappelijke onderzoeken worden verricht, is de temperatuur aan de kust geen probleem; soms is ze zelfs positief.

De onderzoekers hebben tijdens het onderzoeksseizoen 2014/2015 in de containers moeten schuilen omwille van **een storm**.

GA VERDER



WAT DOET HIJ ?

- ▶ HIJ MEET DE OPGEHOOPTE HOEVEELHEID SNEEUW
- ▶ HIJ PLANT EEN VLAG OM TE SIGNALEREN DAT ER EEN CREVASSE IS EN DUS GEVAAR
- ▶ HET MAAKT EEN HOL OM ER EEN MEETINSTRUMENT IN TE PLAATSEN
- ▶ HIJ DOET EEN OEFENING OM EEN TENT TERUG TE VINDEN NA EEN STORM

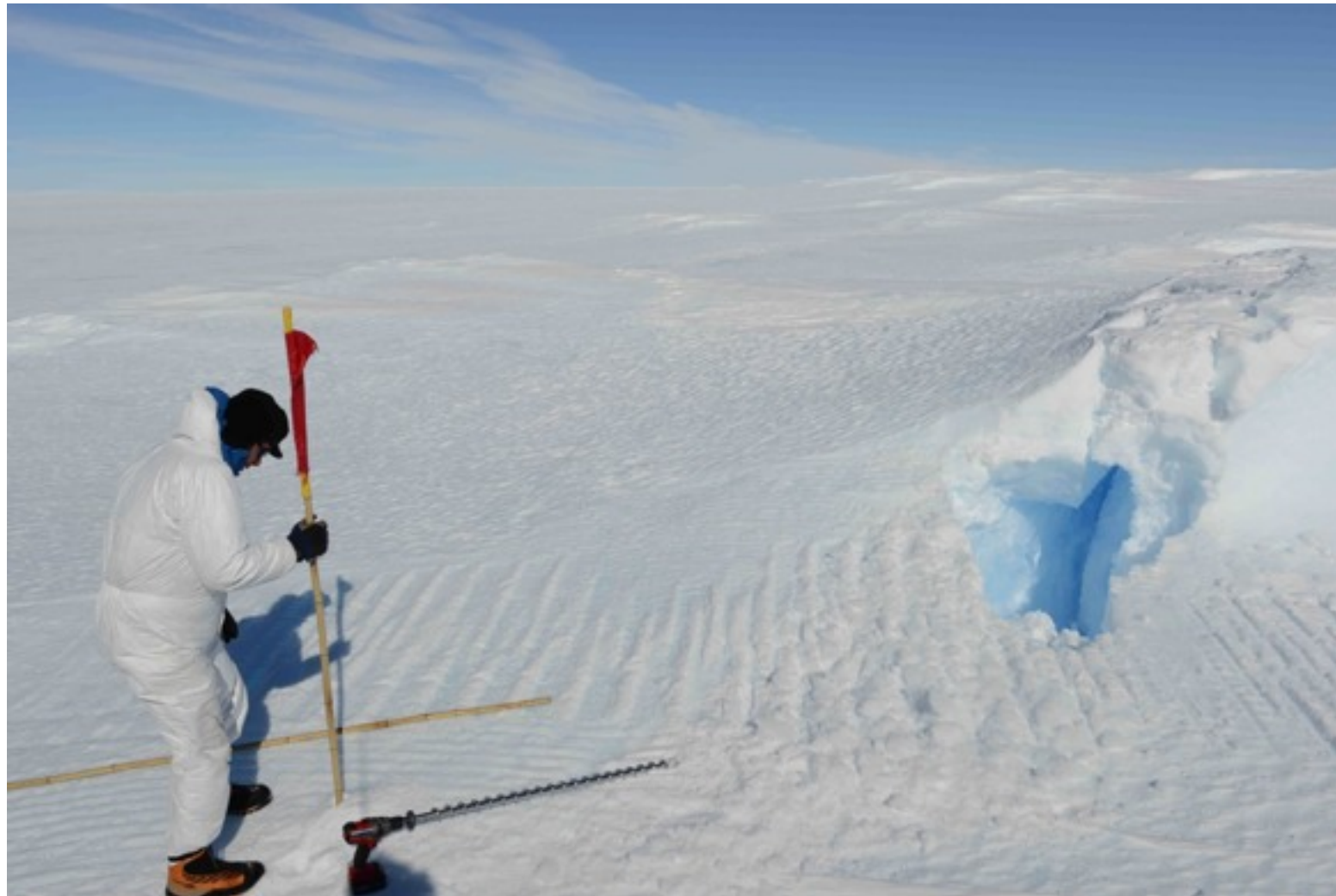


Het antwoord is niet juist !

HERKANSING

Juist !

De crevasses zijn werkelijk een gevaar. Het is niet altijd gemakkelijk ze op te merken als een sneeuwlaag ze bedekt. Om het gevaar aan te geven worden in de nabijheid van de crevasse vlaggen geplant.



GA VERDER

Goed gespeeld !

U mag nu deze uitdaging opnieuw doen of surfen op **www.educapoles.org** voor andere quizz, pedagogische informatie en projecten betreffende de poolstreken, wetenschap, klimaatsverandering en duurzame energie.

BEGIN OPNIEUW

Een project van :



Met de steun van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en Wallonië

